



RCPortal – RC Comorra Kóla-Csoki Derby 2013 letné off-road Medzinárodné majstrovstvá

Pravidlá pre 2013 off-road

Katégorie:

- Elektrické 1:10 Short Course Truck (SCT) a Short Course Buggy (SCB) 2WD
- Elektrické 1:10 Short Course Truck (SCT) a Short Course Buggy (SCB) 4WD
- Elektrické 1:10 2WD buggy
- Elektrické 1:10 4WD buggy
- Elektrické 1:10 2 a 4WD truggy

Rozpis miest a konania pretekov:

1. preteky: 2013. apríl 13. – Tatabánya, Hungary: RCPortal Off-Road Speedway
2. preteky: 2013. máj 11. – Komárno, Slovakia: RC Comorra Ring
3. preteky: 2013. jún 15. – nočné Derby, Tatabánya
4. preteky: 2013. júl 13. – Komarno
5. preteky: 2013. august 17. – Tatabánya
6. preteky (zatiaľ len plánované!): 2013. september 14.
(miesta pretekov a dátum sa môžu zmeniť!)



Prihlášky na preteky:

Online prihlášky môžete vyplniť na stránkach RCPortal Online Magazin

Prihlášky:

Cez internet: po registrácii na <http://www.rcportal.hu>

Prihlášky priamo na dané preteky: <http://www.rcportal.hu/versenyek.php>

Učastnícky poplatok na dané preteky v prípade online prihlášky:

Na našich podujatiach sa používajú infra personálne transpondery(dalej len PT), AMB nie sú kompatibilné. Samozrejme vieme zabezpečiť.

Online registrácia na preteky:

Pretekári s vlastným PT:

1. kategória: 3€, každá ďalšia kategória +2€

Pretekári bez vlastného PT:

1. kategória: 4€ každá ďalšia kategória +3€

Prihlášky na mieste konania pretekov:

Pretekári s vlastným PT:

1. kategória: 6€, každá ďalšia kategória +5€

Pretekári bez vlastného PT:

kategória: 8€, každá ďalšia kategória +7€

Pre slovenských pretekárov je možnosť platiť aj v eurách vždy prepočítané daným kurzom , ale len na pretekoch, ktoré sa konajú na území Slovenskej republiky.

Ku každej registrácii patrí ešte +1plechovka Coly(alebo nealko nápoja) +čokoláda(Deli, Mars, Snickers apod...) pre každú kategóriu.

Bez týchto ingrediencií je registrácia neplatná

Online registrácia na dané preteky sa končí vždy 3 dni pred uskutočnením preteku.

Vyhodnotenie , Bodovanie:

1. miesto: 15 bodov	6. miesto: 5 bodov
2. miesto: 12 bodov	7. miesto: 4 body
3. miesto: 10 bodov	8. miesto: 3 body
4. miesto: 8 bodov	9. miesto: 2 body
5. miesto: 6 bodov	10. miesto: 1 bod

Priebeh pretekov:

Každé preteky sa skladajú z 1 kvalifikačnej rozjazdy, podľa ktorej sa pretekári kvalifikujú do finálových jazd , podľa najlepšieho dosiahnutého času na jedno kolo.

Finálové jazdy sa skladajú z 3 rozjazdov, z ktorých sa na konci spočítajú všetky kolá a dosiahnutý čas.

Z troch finálových rozjazdov sa jedna, tá najhorskia automaticky škrtne! Konečný výsledok bude súčet dvoch finálových jazd.

Kategórie:

Každá kategória sa odšartuje len s minimálnym počtom 4 pretekárov.

Ak by v danej kategórii nebola minimálna účasť , tak sa táto kategória spojí s druhou podobnou kategóriou(napr. 2wd so 4wd) ale vyhodnocovať sa bude zvlášť.

Časomiera:

Pre všetky kategórie 1:10 je čas nastavený na 6minut vrátane kvalifikačnej rozjazdy.



Technická špecifikácia vozidiel:

- Elektrické SCT(SCB) 2WD

Dĺžka: Max.: 580 mm

Rázvor: 300–335 mm

Celková šírka: max.: 310 mm

Váha: min.: 2000 gr.

Motor: môžu sa používať jednosmerné a striedavé. Pri jednosmerných limit motora nie je, pri striedavých motoroch to môže byť max 12T a 3200-3700 kV **bezsenzorové, na type motora nezáleží.**

Regulátor: Hociakého typu a výkonu sú dovolené.

Akumulátor: Maximum 2S Lipo v tvrdom obale ,ktorého spínacie napätie nepresahuje 8,4V.

Pre jednosmerné motory sa smie použiť max. 7 čl. NiMh .

Kolesá:sú dovolené akékoľvek pre danú kategóriu. Doporučujeme: *Fastrax Buster Bloc SC*

Dajú sa zakúpiť na mieste konania preteku alebo [Sylka Modellsport](#) web shope

- Elektrické SCT(SCB) 4WD

Dĺžka: Max.: 580 mm

Rázvor: 300–335 mm

Celková šírka: max.: 310 mm

Váha: min.: 2500 gr.

Motor: Bez obmedzenia, môžu sa používať motory s priemerom hriadeľa 5mm

Regulátor: Hociakého typu a výkonu sú dovolené, „ZERO mode” nie je podmienkou

Akumulátor: Maximum 2S Lipo v tvrdom obale ,ktorého spínacie napätie nepresahuje 8,4V.

Kolesá:sú dovolené akékoľvek pre danú kategóriu. Doporučujeme: *Fastrax Buster Bloc SC*

Dajú sa zakúpiť na mieste konania preteku alebo [Sylka Modellsport](#) web shope

- Elektrické 1:10 2WD Buggy

Podvozok: Akéhokoľvek typu zodpovedajúce vyhotovenie 2WD Buggy

Karoséria: Pre daný typ podvozku

Motor: povolené sú jednosmerne (uhlíkové) 21-23T, alebo striedavé 13T respektíve 13,5T motory 2800-3200 kV senzorové aj bezsenzorové.

Regulátor: Hociakého typu a výkonu sú dovolené, „ZERO mode” nie je podmienkou!

Akkumulátor: Maximum 2S Lipo v tvrdom obale ,ktorého spínacie napätie nepresahuje 8,4V.

Pre jednosmerné motory sa smie použiť max. 6 čl. NiMh.

Kolesá:sú dovolené akékoľvek pre danú kategóriu. Doporučujeme: *FTX 1:10 Buggy kolesá*

Predné a zadné kolesá sa môžu rozmerovo líšiť.

Dajú sa zakúpiť na mieste konania preteku alebo [Sylka Modellsport](#) web shope

- Elektrické 1:10 4WD Buggy

Podvozok: Akéhokoľvek typu zodpovedajúce vyhotoveniu 4WD Buggy

Karoséria: Pre daný typ podvozku

Motor: povolené sú jednosmerné (uhlíkové) 21-23T, alebo striedavé 13T respektíve 13,5T motory 2800-3200 kV senzorové aj bezsenzorové.

Regulátor: Hociakého typu a výkonu sú dovolené, „ZERO mode“ nie je podmienkou!

Akumulátor: Maximum 2S Lipo v tvrdom obale ,ktorého spínacie napätie nepresahuje 8,4V.

Pre jednosmerné motory sa smie použiť max. 6 čl. NiMh.

Kolesá: sú dovolené akéhokoľvek pre danú kategóriu. Doporučujeme: *FTX 1:10 Buggy kolesá*

Predné a zadné kolesá sa môžu rozmerovo líšiť.

Dajú sa zakúpiť na mieste konania preteku alebo [Sylka Modellsport](http://SylkaModellsport) web shope

- Elektrické 1:10 2 és 4WD Truggy

Podvozok: Akéhokoľvek typu zodpovedajúce vyhotoveniu 1:10Truggy

Karoséria: Pre daný typ podvozku

Motor: povolené sú jednosmerné (uhlíkové) 21-23T, alebo striedavé 13T respektíve 13,5T motory 2800-3200 kV senzorové aj bezsenzorové.

Regulátor: Hociakého typu a výkonu sú dovolené, „ZERO mode“ nie je podmienkou!

Akumulátor: Maximum 2S Lipo v tvrdom obale ,ktorého spínacie napätie nepresahuje 8,4V.

Pre jednosmerné motory sa smie použiť max. 6 čl. NiMh.

Kolesá: Bez obmedzenia

Predné a zadné kolesá sa môžu rozmerovo líšiť.

Odmeny:

Na konci každých pretekov odmeňujeme prvých troch pretekárov medailami.

Na konci majstrovstiev odmeňujeme prvých troch pretekárov trofejami+medailami

Kazdý zúčastnený dostane na konci sezóny diplom.



Nasadzovači:

Priebeh pretekov si vyžaduje počné sily (nasadzovačov). Nasadzovač nemôže byť osoba mladšia ako 14 rokov!

Organizátor nie je povinný zabezpečiť nasadzovačov. V tomto prípade si musia pretekári pomáhať navzájom.

V danej rozjazde tvoria nasadzovačov pretekári predchádzajúcej rozjazdy. Pretekári ktorý práve unkončujú svoju rozjazdu , po odovzdaní PT musia najneskôr do začatia nasledujúcej rozjazdy zaujať svoje pozície ako nasadzovači.

Organizátori preteku môžu vymenovať nasadzovačov z pomedzi pretekárov!

Pokiaľ pretekár nedodrží svoje povinnosti ako nasadzovač, tak v prvom prípade mu bude škrtnutý najlepší výsledok dňa. V druhom prípade bude diskvalifikovaný z celého preteku. Ak sa pretekár chce vyhnúť funkcii nasadzovača, musí za seba nájsť nahradu.

Nasadzovači smú opustiť svoje pozície až po ukončení danej rozjazdy.

Výnimku tvoria pretekári , ktorý vo dvoch za sebou nasledujúcich kategóriách pretekajú.

Povinnosti nasadzovača:

Úlohou nasadzovača je na dráhe pomáhať v plynulosti preteku.

Ak sa vozidlo prevráti, alebo kvôli hociakej prekážke nie je schopné pokračovať v jazde, ale je prevádzky schopné, nasadzovač položí toto auto spať na trať orientované v smere jazdy .

Ak auto opustí trať , položí ho spať na mieste kde trať opustilo.

V prípade poruchy na aute , nasadzovač položí auto mimo dráhy a hlási poruchu pretekárovi zdvihnutím ruky.

Tresty:

Pretekár dostane automaticky trest, ak:

Sa nešportovo správa na trati (úmyselné vytláčanie z trate, nedanie prednosti, prejazd mimo trate, keď s tým získa náskok... atď);

Pri finálových jazdách za predčasné odštartovanie;

Na konci rozjazdy neodovzdá PT, okrem tých čo používajú vlastný PT

Opustí tribúnu pred ukončením rozjazdy bez povolenia komisára.

Za tieto priestupky sa ukladá 10sec STOP&GO !

Na rozjazdy sa nemôže podať protest!

Tieto pravidlá vznikly na základe pravidiel *Magyar Bajnokság* .

Platnosť týchto pravidiel je od marca 2013 až do odvolania.

Neoficiálny preklad z jazyka Maďarskeho vyhotovil: Totti

