

4. Tento postup omezí nebezpečí obtíží při startování způsobených vnitřní korozi po delší době skladování. Před delším uložením motoru mimo provoz je vhodné motor ošetřit několika kapkami After Run oleje - např. zn. Daytona.

Dodatek: Nastavení ventilové vůle čtyřdobých motorů ASP

Vůle ventilů je nastavována při kompletaci - motoru v továrně a v běžném j provozu není třeba ji nastavovat. Přesto po delším provozu motoru může dojít k poklesu výkonu (stejně tak po demontáži nebo opravě motoru po havárii modelu) a nastavení vůle je nezbytné. Pro tento účel můžete použít sadu O.S. MAX No. 72200060 obsahující dvě měrky a dva klíče nebo zakoupit v odborné prodejně měrky (kalibry) 0,04 a 0,10 mm a odpovídající nářadí (imbusovou kličku 2 mm, plochý klíč č. 5, malý plochý šroubovák).

Pozor: Ventilová vůle se nastavuje jen na studeném motoru.

1. Demontujte kryt vahadel ventilů po povolení dvou imbusových šroubů
2. Protočte motor za vrtuli dvakrát proti směru hodinových ručiček a pokochejte se pohybem ventilů. Dále otáčejte vrtuli proti směru hodinových ručiček, až ucítíte kompresi, potom pootočte ještě o 1/4 otáčky. Oba ventily by měly být právě zavřeny a píst v horní úvratí.
3. Správné vůle jsou v rozmezí 0,04 mm a 0,10 mm mezi vahadlem a ventilem. 0,04 mm měrku (tenčí) lze zasunout, tlustší (0,10 mm) nikoliv.
4. Pokud je mezera užší než 0,04 mm nebo širší než 0,10 mm, opatrně povolte zajišťovací matici na rameni vahadla 5 mm klíčem, pootočte stavěcím šroubem pro zvětšení vůle asi o půl otáčky proti směru hodinových ručiček. Vložte 0,04 mm měrku mezi vahadlo a ventil a stavěcí šroub (po směru hodinových ručiček) jemně zašroubujte, až narazíte na merku.
5. Zajišťovací matici opět dotáhněte. Vyjměte měrku, protočte několikrát motor a ventilovou vůli opět zkontrolujte
6. Nakonec přišroubujte kryt ventilů zpět.

