

PRAVIDLÁ PRE LIETANIE S RC MODELMI - FPV DRONMI NA ŠTADIÓNE TJ MADUNICE.

1. BEZPEČNOSTNÉ PRAVIDLÁ

- a) Modely a lietanie s nimi sa musí riadiť bezpečnostnými pravidlami predpisov FAI a rozhodnutím č. 1/2015 z 19.08.2015 ktorým sa určujú podmienky vykonania letu lietadlom spôsobilým lietať bez pilota vo vzdušnom priestore Slovenskej republiky.
- b) Je nepripustné prevádzkovať na ploche model so spaľovacím motorom bez účinného tlmiča hluku.
- c) Málo skúsený pilot (modelár) musí vždy lietať pod dozorom skúseného pilota.
- d) Každý pilot (modelár) prevádzkujúci na ploche rádiom riadený model, musí mať vysielateľ označený štítkom s číslom kanálu. Táto povinnosť sa netýka vysielateľov pracujúcich v pásme 2,4GHz.
- e) Je zakázané lietať v priestore nad ostatnými osobami (kolegovia a prípadní diváci). Tieto osoby sa môžu zdržovať len vo vyhradených priestoroch, a to :
 - priestor označený a ohraničený páskou
 - depo modelov
 - priestor za chrbtom pilota (modelára), ktorý práve lieta

2. PREVÁDZKOVÉ PRAVIDLÁ

- Automobily je možné odparkovať vo vyhradenom priestore pre parkovanie.
- Pred lietaním je pilot (modelár) povinný uistiť sa o voľnosti ním použitého kanálu (neplatí pre 2,4GHz) a riadiť sa stanovenými pokynmi:
 - Modelári používajúci RC súpravy pracujúce v pásme 35 alebo 40 MHz sú pred zapnutím RC súpravy povinní sa navzájom medzi sebou dohodnúť s ostatnými modelármi používajúcimi tieto pásma.
 - Modelári /racery/ sú povinní rešpektovať nariadenia organizátorov a prestaviť si svoj video vysielateľ na pridelené frekvenčné pásmo.
- a tým zamedziť vzájomnému rušeniu. Odporúča sa nepoužívať susediace kanáli.
- Dodržiavaním týchto zásad chránite nielen svoj model, ale aj modely kolegov pred zničením a tiež aj susediaci majetok a zdravie prítomných. Nikdy neviete kam môže neriadený model dopadnúť.
- Nikdy nelietam s modelom, o ktorom nie som si istý že je v 100% stave. (Nabité batérie prijímača a vysielča, zaistené spoje a pod.)
- Lietať môžu súčasne modely podľa štartovej listiny, ale aj po vzájomnej dohode zúčastnených pilotov (modelárov). Organizátor si vyhradzuje právo zasahovať do pretekov ak ohrozia bezpečnosť zúčastnených osôb .
- Pokiaľ už lietajú modely na trati pri preteku je zakázané spúšťať ďalší model. Ďalší model môže rušiť už lietajúcich pilotov a môže byť príčinou havárie lietajúceho modelu.
- Poradie štartov sa určuje podľa rozpisu a rozlosovaniu pretekov, alebo (novo prichádzajúci sa zaradia vždy na koniec radu pilotov čakajúcich na štart), alebo dohodou medzi pilotmi.
- Je zakázané vstupovať do okolitých plôch a akýmkoľvek spôsobom ničiť ich porast.
- Je zakázané akýmkoľvek spôsobom znečisťovať plochu a jej okolie odhadzovaním papierov, handier, úlomkov a zvyškov z modelov. (mimo miesta na to určeným.)
- Prísny zákaz zakladania otvoreného ohňa na ploche ihriska a v jeho okolí.
- Pohyb pilotov (modelárov) po letiskovej ploche a pohyb divákov mimo vyhradené priestory je len na vlastné nebezpečenstvo. Pre vlastnú bezpečnosť je vhodné stále vnímať lietajúci model, a pri prípadnej havárii modelu tak predísť novej vzájomnej kolízii.
- V prípade straty kontroly nad letiacim modelom sa snaží pilot upozorniť svoje okolie a pokúša sa riadiť model až do poslednej chvíle. V každom prípade má prednosť zdravie a život prítomných pred modelom.

Organizátori môžu zakázať štart nadmerne hlučného modelu, prípadne prikázať ukončiť nebezpečné lietanie nad divákmi, automobilmi a podobne ak pilot (modelár) ani po opakovanom upozornení nenapraví svoje počínanie.

Pri pretekoch koordinuje prevádzku modelárov vedúci lietania, pričom s prevádzkovými pravidlami akcie budú piloti oboznámení pred zahájením akcie na spoločnom brifingu.

Každý modelár nesie sám zodpovednosť za škodu spôsobenú prevádzkou modelu a súhlasí s dodržiavaním vyššie uvedených pravidiel.

Meno, priezvisko:

Podpis:

Dátum: