

F3L Slovensko

Seriálové súťaže

Podmienky

a) na súťaži musia byť:

- Stopky (každé štartovisko minimálne jeden kus)
- Podložky, perá
- Koridor musí mať šírku 4 metre (slúži pre štartovanie modelov a chôdzu pilotov/pomocníkov ku štartovacím bodom)
- Medzi začiatkom a koncom bodu musí byť nameraných 150 metrov, buď merným pásom, kolesom alebo laserom (viď mapa)
- Ozvučenie
- Pristávacie body (označený stred bodu, najlepšie sprejom 10 cm polomer, v strede kolík na uchytenie merného pásma)
- Označené jednotlivé štartoviská (na začiatku a aj na konci)
- Minimálne dvaja kontrolný časomerači
- Výpočtová technológia (Preferujeme Gliderscore – vieme zaškoliť a pomôcť)
<http://www.gliderscore.com/>
- Výsledky musia byť vyvesené po každom kole (celkové poradie a detailné výsledky jednotlivých letových skupín)
- V prihláškach musia piloti uvádzať: meno, priezvisko, FAI ID číslo, klub, kanál a vekovú kategóriu (Senior/Junior/Senior 65+)
- Vytvorenie tímov do rozlosovania (na štart musia ísť minimálne traja, pilot + dvaja pomocníci, jeden pri pilotovi a druhý ku gumicuku, aby nedochádzalo k zamotaniu gumicukov)
- Seriálové preteky jednej kategórie musia byť jednodňové
- Zverejnenie v propozíciách možnosti ubytovania v okolí
- Upravená trávnatá plocha, to znamená minimálne pokosený koridor a pristávacie plochy, plus pásy od koridoru ku kotvám gumicukov
- Minimálny počet súťažiacich musí byť 20, aby mohla byť súťaž zarátaná do rebríčka seriálu

b) dobrovoľné:

- Digitálna časomiera
- Časomerači na každom štartovisku
- Mobilné toalety

Časový harmonogram

- Aby sa súťaž v klúde zorganizovala a každý si dobre zalietať, je vhodné mať 5 letových skupín a 5 kôl. Pracovný čas má 9 minút a 4 minúty prípravný čas. Je to dostatočný čas pre prípravu pilotov a modelov. Medzi kolami 15 minútová pauza, kvôli spracovaniu výsledkov a presunu tímov na štartoviská. Pri takomto modeli je časový harmonogram nasledovný:

8:30 – 8:40	Zahájenie súťaže
9:00 – 10:05	1. kolo
10:20 – 11:25	2. kolo
11:40 – 12:45	3. kolo
12:45 – 13:30	Obed
13:30 – 14:35	4. kolo
14:50 – 15:55	5. kolo
16:25 – 16:55	1. a 2. finálové kolo
17:30	Vyhodnotenie

Gumicuky

Každý tím na začiatku súťaže rozťahne dva gumicuky na obidve strany na štartovisku ktorom začína (zaberie to max 15 minút). V prípade menšej plochy sa gumicuky natiahnu na jednu stranu. Po finále by ich zmotali finalisti na svojich štartoviskách (aj tu je dostatok času, keďže organizátor musí spracovať výsledky). Je to jednoduchý systém, ktorý uľahčí prácu organizátorom. Organizátor je povinný mať (najlepšie už v piatok) presne namerané a označené štartoviská, aby mohli jednotlivé tímy ráno v sobotu natiahnuť gumicuky a laná. K dispozícii je 16 setov gumicukov, lán, kotiev a padáčikov. Organizátor uhradí za prepožičanie gumicukov 3 € za každého jedného súťažiacemu pilota. Gumicuky dodáva Ján Littva.

Ceny

Ceny pre juniorov budú zverejňované v propozíciách každej seriálovej súťaže.

Pre organizátor, ktorý nemajú technológiu a personál

Lacko Baláž a Vlasto Tabaček ponúkajú na zapožičanie technológiu (svetelné hodiny, časomieru, reproduktory, notebook a tlačiareň), ktorú by boli ochotný dopraviť a nainštalovať priamo na súťaži. Suma 30 € dokopy na súťaž. Organizátor by musel zabezpečiť stan, elektrinu, stôl a stoličky.

K dispozícií je aj Markéta Plevková, ktorá by mala na starosti meráciu a výpočtovú technológiu. Suma 20 € na deň.

F5L kategória

Keďže sa nám rýchlo rozrastá nová kategória F5L, navrhujem, aby organizátori spájali do jedného víkendu obidve súťaže. To znamená, že sobota F3L a nedeľa F5L. Týmto majú piloti možnosť zostať na letisku a polietat' si obidve kategórie. Organizátori, ktorí chcú organizovať len F5L, môžu si zvolit' aj sobotu, len nesmie sa to krížiť s F3L súťažou, ktoré budú zverejnené v kalendári.